

COMMUNE DE VERNIER

PROJET DE MOTION

au sens des articles 40 et suivants du règlement du Conseil municipal de Vernier

Pour une ouverture rapide du tunnel ferroviaire de Châtelaine au trafic voyageurs

Mesdames et Messieurs les Conseillers municipaux,

Le Canton de Genève souhaite augmenter de manière très significative le nombre d'entreprises de la ZIMEYSA, sise à Vernier, Meyrin et Satigny ces prochaines années.

Lors des présentations du projet ZIMEYSAVER par le Canton de Genève, de nombreux élus de Vernier, Meyrin et Satigny ont mis en évidence l'augmentation très forte du trafic routier et des nuisances induites.

Force est de constater que des améliorations liées au transport doivent être apportées à l'actuel projet ZIMEYSAVER.

Une des solutions concrètes proposée par la présente motion est l'ouverture du tunnel de Châtelaine aux trains de passagers.

En effet, ce tunnel, actuellement utilisé par le trafic marchandises, permet de mettre en place des liaisons de type RER sans passer par la gare Cornavin. Cette ouverture apporte un gain important en termes de confort (absence de transbordement) et de temps de parcours (gain de 10 minutes) et donc augmente l'attractivité du futur RER franco-valdo-genevois de manière significative.

Les liaisons directes possibles permettent de relier :

- le Chablais, la vallée de l'Arve, Annemasse, les Trois Chênes, l'Hôpital, Carouge et Lancy à la ZIMEYSA de Vernier, Meyrin et Satigny

Cette nouvelle liaison ferroviaire permet par exemple aux nombreux employés de la ZIMEYSA provenant de Haute-Savoie de rejoindre leur lieu de travail par le rail, ce qui soulage d'autant l'autoroute de contournement. D'ailleurs, différentes études origine-destination ont montré la pertinence d'avoir une liaison directe entre la rive gauche à l'horizon CEVA et la gare ZIMEYSA.

Dans une estimation récente, le montant nécessaire pour la mise à jour de l'infrastructure a été estimé à env. CHF 10 mios

Par ces motifs, le Conseil municipal de Vernier, en coordination avec les Conseils municipaux de Meyrin et Satigny

invite le Conseil administratif :

- 1) à inscrire ce projet dans la mise à jour de leurs plans directeurs respectifs concernant la mobilité pour faciliter la mise à jour du plan directeur cantonal ;

- 2) à demander à Monsieur BARTHASSAT, Conseiller d'Etat en charge de la Mobilité, et à la Direction des CFF, conjointement avec nos communes voisines, d'anticiper la mise à jour des infrastructures pour l'ouverture rapide du tunnel de Châtelaine aux trains de voyageurs après l'ouverture à l'exploitation du tronçon CEVA et, dans les meilleurs délais, la création de la gare de Châtelaine ;
- 3) à demander à l'Etat de Genève l'avancement des fonds d'investissement nécessaires en attendant le remboursement de tout ou partie par les fonds FAIF si les délais de demandes de subventions ne peuvent être tenus ou si le projet n'est pas retenu dans une première priorité par la Confédération.

Pour Les Socialistes :

Denis Chiaradonna

Jean-Claude Jaquet

Martin Carnino

Johan Martens

Pour les Verts :

Esther Schaufelberger

Xavier Chillier

Pour le PLR :

Gilles-Olivier Bron

Monique Mattenberger

Vernier, le 5 juin 2015