

---

**Rapport de la commission du génie civil et des équipements du 2 novembre 2022**

Rapporteuse : Anabela FRAGA

**DA 205 – 22.10 CRÉDIT DE CHF 859'700.00 TTC POUR LE RENOUVELLEMENT DE DIVERS VÉHICULES**

M. BUSCHBECK, Conseiller administratif, indique que, depuis son élection, aucun crédit pour de nouveaux véhicules n'a été présenté à la commission afin d'améliorer les déplacements. C'est pour cela qu'il y en a quatre présentés d'un coup aujourd'hui, malgré le fait qu'ils aient été inscrits au PPI en 2020 et 2021.

M. BIOLLEY, Administrateur au service de l'environnement urbain, présente la DA 205 – 22.10.

**Véhicule pour la Police municipale**

Cet achat fera l'objet d'un appel d'offres AIMP sur invitation. Le budget prévu pour l'acquisition d'un véhicule à propulsion électrique est d'environ CHF 120'000.00.

Les caractéristiques du véhicule proposé sont les suivantes : type fourgon, à entraînement électrique, avec un toit relevable en toile, un auvent extérieur, l'intérieur aménagé comme véhicule de police de proximité et information à la population.

M. BIOLLEY présente le véhicule prévu. Il est impératif pour celui-ci d'avoir un toit ouvrant, les agents devant pouvoir se tenir debout dans le véhicule. Le véhicule sera stocké dans un garage souterrain et le véhicule ne pourra pas dépasser les 2 mètres, d'où le toit ouvrant.

M. RIBEIRO, Chef du service de la police municipale (SPM), prend la parole afin d'expliquer l'utilisation des véhicules.

Le fait de devoir changer un véhicule a permis au SPM de s'interroger sur son utilisation et comment il serait possible d'augmenter la prestation proposée. Une réflexion est faite sur l'utilité d'un poste de police municipale mobile. Ce modèle existe déjà dans d'autres cantons et à Genève.

Un commissaire (SOC) est content de la démonstration et revient sur une demande faite il y a quelques années pour d'autres véhicules, mais qui ne faisait pas de sens.

Une commissaire (LE CENTRE-VERT'LIBÉRAUX) se réjouit de voir de nouveaux véhicules pour le SPM, mais aimerait savoir ce qui est compris dans le budget de CHF 120'000.00, et si l'aménagement du poste de police itinérant est inclus.

M. BIOLLEY répond que, dans les CHF 120'000.00, il y aura tout ce dont la police aura besoin (branchements électriques et informatiques, alimentation extérieure, petit frigo, chauffage, rampes lumineuses, flash air dans les calandres, future sirène, support pour vélos et crochet d'attelage).

Un commissaire (ALTERNATIVE) répond au commissaire (SOC) et indique que ce qui est proposé ce soir n'est rien d'autre qu'un copier-coller de ce qu'il a proposé il y a quelques années, et avait été refusé.

Une commissaire (VERT.E.S) demande à quelle fréquence le SPM transporte des personnes. M. RIBEIRO répond qu'il y en a un ou deux transports par semaine, tout confondu.

**Balayeuse**

Il s'agit du renouvellement d'une balayeuse d'une contenance de 4m<sup>3</sup> qui a été mise en service en 2010 et qui a déjà totalisé un bon nombre d'heures de travail. L'inscription du renouvellement de cette machine figure au plan pluriannuel des investissements (PPI) pour 2022, soit 2 ans au-delà de son amortissement.

Il s'agit pour ce véhicule d'un appel d'offres ouvert. Le budget estimé se monte à CHF 600'000.00.

Les caractéristiques du véhicule proposé sont les suivantes : balayeuse de rue à entraînement électrique (strictement identique avec le moteur thermique, seul le moteur change).

Tous les véhicules ne pourront pas être chargés en même temps durant la nuit. Il est donc prévu d'installer une minuterie afin d'échelonner les chargements. Le devis pour une minuterie se monte à CHF 2'700.00, inclus dans la demande.

#### Véhicule transporteur multifonction

Il s'agit d'un véhicule de marque Boschung (type Pony P4). Il a été mis en service le 17 novembre 2006. À ce jour, le moteur totalise 4'500 heures, soit l'équivalent de 225'000 Km.

Cet achat fera l'objet d'un appel d'offres AIMP sur invitation, le budget estimé se monte à CHF 120'000.00 pour l'acquisition d'une machine à propulsion électrique.

Les caractéristiques du véhicule proposé sont les suivantes : véhicule multifonction avec benne et rehausses, à entraînement électrique, utilisé également comme source d'énergie pour les outils électriques (des machines des espaces verts seront directement branchées dessus), système d'arrosage de 1'000 litres équipé d'une pompe à eau basse pression (utilisé pour l'arrosage des massifs végétaux), d'un dévidoir de 20 mètres, d'une lance et, pour la viabilité hivernale, d'une saleuse mixte sel/saumure, ainsi que d'une lame à neige.

#### Vélo cargo

Un véhicule de marque Fiat, type Doblo 1.9 JTD a été mis en service le 27 mai 2003. À ce jour, il totalise 145'000 Km.

La question s'est posée si un vélo cargo ne pourrait pas être utilisé pour la distribution du courrier, diverses offres vont être demandées à divers constructeurs, pour un budget de moins de CHF 20'000.00.

Les caractéristiques du véhicule proposé sont les suivantes : vélo type cargo à trois roues à assistance électrique, équipé d'une caisse pour une capacité de charge de 300Kg et 2.4 m<sup>3</sup>, avec un toit de protection contre les intempéries pour les pilotes, batterie 2.500 Wh Li-Ion, vitesse de 25 Km/h (au-dessus, pas homologué avec une telle charge), et une autonomie d'environ 80 Km.

Le véhicule à remplacer est un fourgon standard. Ensuite, plusieurs modèles de vélo cargo sont présentés :

- Un modèle YAKBIKE, qui est accessible, maniable, avec possibilité de mettre une palette dedans,
- Un modèle EZE, avec batterie amovible, vélo soudé à la caisse, plus perturbant à piloter, moins de charge possible, plus haut,
- Un modèle URBAN ARROW TENDER 1500 à essayer prochainement.

Une commissaire (LE CENTRE-VERT'LIBÉRAUX) demande si le vélo cargo sera utilisé également en hiver ou par temps de pluie. M. BIOLLEY répond que la protection et le confort des pilotes sont importants. La Poste ne s'est pas posé cette question. Les pistes cyclables sont dégagées comme les routes en saison hivernale.

Un commissaire (ALTERNATIVE) demande si un tableau récapitulatif existe encore concernant les véhicules et les réparations. M. BIOLLEY répond que le tableau existe toujours, mais qu'il a beaucoup de retard. Les réparations sont faites en fonction des urgences.

**La Présidente (SOC) passe au vote de la DA 205 – 22.10, Crédit de CHF 859'700.00 TTC pour le renouvellement de divers véhicules, qui est acceptée par 6 OUI (2 SOC, 2 VERT.E.S, 1 MCG et 1 ALTERNATIVE), avec 1 abst (1 CENTRE-VERT'LIBÉRAUX).**